

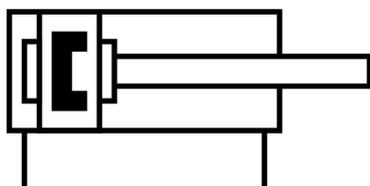
## CILINDRO REDONDO

### Cilindro Padronizado DSBC-...-125- -



Cilindro de perfil normativo de acordo com ISO 15552 com uma vasta variedade de opções de montagem.

- O amortecimento pneumático autoajustável de fim de curso poupa tempo durante o arranque e adapta-se de forma ótima às mudanças de carga e de velocidade
- ISO 15552 (ISO 6431, VDMA 24562)
- Perfil padrão com duas ranhuras de sensor
- Vasta gama de variantes para aplicações personalizadas
- Gama abrangente de acessórios de montagem para todos os tipos de instalação
- Para a detecção de posição
- Versões recomendadas para instalações de produção para o fabrico de baterias de ião de lítio



### Ficha de dados

| Característica                           | Valor   |
|--|---|
| Curso                                    | 1 mm ... 2800 mm  |
| Diâmetro do pistão                       | 125 mm  |
| Rosca da biela                           | M27 x 2<br>M16  |
| De acordo com a norma                    | ISO 15552   |
| Amortecimento                            | Anéis/placas de amortecimento elástico em ambas as extremidades<br>Amortecimento da posição final pneumática auto-ajustável<br>Amortecimento pneumático, ajustável em ambas as extremidades |
| Posição de montagem                      | Qualquer um   |
| De acordo com a norma                    | ISO 15552   |
| Extremidade da biela                     | Rosca macho<br>Rosca fêmea  |
| Construção                               | Pistão<br>Biela<br>Perfil do tambor   |
| Deteção de posição                       | Através do sensor de proximidade  |
| Símbolo                                  | 00991217<br>00991218<br>00991235<br>00991237<br>00991257<br>00991258<br>00992970<br>00992971  |
| Energia de impacto nas posições finais   | 1.65 J ... 3.3 J  |
| Curso do amortecimento                   | 0 mm ... 45 mm  |
| Torque máx. para proteção contra rotação | 3 Nm  |
| Força teórica em 6 bar, retração         | 6881 N  |
| Força teórica em 6 bar, avanço           | 6881 N ... 7363 N   |

## CILINDRO REDONDO

### Ficha de Dados

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Variantes   | Para operação a seco<br>Montagem da unidade de fecho<br>Trava de posição final em ambas as extremidades<br>Trava da posição final com a haste retraída<br>Bloqueio da posição final com a haste na posição avançada<br>Aumento da resistência química<br>Foles na tampa do mancal<br>Raspador rígido<br>Rosca exterior da haste alargada<br>Rosca interna na haste<br>Haste alongada<br>Baixa fricção para aplicações do balanceador<br>Raspador metálico<br>Com proteção antigiro<br>Uniforme, movimento lento<br>Baixa fricção<br>Passagem da haste<br>Vedantes resistentes à temperatura máx. de 120°C<br>Ranhuras do sensor em 3 lados de perfil<br>Faixa da temperatura 0 a 150°C<br>Faixa da temperatura -40 a 80°C<br>Haste em uma extremidade |
| Modo de operação da unidade de retenção                 | Retração<br>Avanço<br>Estático<br>Libertar através do ar comprimido<br>Fixação por fricção através da força da mola   |
| Força de fixação estática da unidade de fecho           | 7500 N  |
| Unidade de fecho com folga axial                        | 1.8 mm  |
| Pressão de libertação da unidade de fecho               | 0.3 MPa   |
| Pressão de desbloqueio da unidade de fecho              | 3 bar   |
| Pressão operacional                                     | 0.005 MPa ... 1 MPa   |
| Pressão operacional                                     | 0.05 bar ... 10 bar   |
| Modo de funcionamento                                   | Dupla ação  |
| Marcação CE (ver declaração de conformidade)            | De acordo com a Diretiva de Proteção contra Explosões (ATEX) da UE  |
| Marcação UKCA (ver declaração de conformidade)          | De acordo com as especificações UK EX   |
| Prevenção e proteção contra explosões                   | Zona 1 (ATEX)<br>Zona 1 (UKEX)<br>Zona 2 (ATEX)<br>Zona 21 (ATEX)<br>Zona 21 (UKEX)<br>Zona 22 (ATEX)   |
| Gás categoria ATEX                                      | II 2G   |
| Categoria poeira ATEX                                   | II 2D   |
| Tipo de proteção contra ignição para gás                | Ex h IIC T4 Gb  |
| Tipo de proteção contra ignição da explosão para poeira | Ex h IIIC T120°C Db   |
| Ex-temperatura ambiente                                 | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C  |
| Certificação de proteção contra explosões fora da UE    | EPL Db (GB)<br>EPL Gb (GB)  |
| Meio de funcionamento                                   | Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Nota sobre o meio operacional/controlo                  | A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)   |
| Classe de resistência à corrosão (CRC)                  | 2 - tensão moderada da corrosão<br>3 - Risco de corrosão alto   |
| Em conformidade com LABS                                | VDMA24364-B1/B2-L<br>VDMA24364 zona III   |
| Temperatura ambiente                                    | -40 °C ... 150 °C   |

## CILINDRO REDONDO

### Ficha de Dados

| Característica   | Valor  |
|--|--|
| Sobrecarga de peso por 10 mm de extensão de haste de pistão          | 63 g   |
| Sobrecarga de peso por 10 mm de extensão da rosca de haste de pistão | 41 g   |
| Tipo de montagem   | Alternativa:<br>Com rosca fêmea<br>Através dos acessórios                                      |
| Conexão pneumática   | G1/2   |
| Observação sobre os materiais  | Em conformidade com a RoHS   |
| Material da tampa  | Alumínio fundido, revestido  |
| Material da mola   | Aço para molas   |
| Material da caixa da unidade de aperto                               | Liga de alumínio anodizado forjada   |
| Material de bloqueio da posição final do corpo                       | Liga de alumínio forjado, anodizado  |
| Material do vedante do pistão  | FPM<br>HNBR<br>TPE-U(PU)   |
| Material da unidade de fecho dos mordentes de fixação                | Latão  |
| Material da unidade de retenção do pistão                            | POM  |
| Material do pistão   | Liga de alumínio forjada   |
| Material da biela  | Aço inoxidável de alta liga, cromado rígido<br>Aço de alta liga<br>Aço inoxidável de liga alta |
| Material do vedante do limpador da biela                             | FPM<br>HNBR<br>PE<br>TPE-U(PU)   |
| Material do vedante do tampão  | FPM<br>TPE-U(PU)   |
| Material de ressalto do amortecedor                                  | Alumínio<br>POM  |
| Material do tambor do cilindro                                       | Liga de alumínio suavemente anodizada trabalhada   |
| Material da porca  | Aço, galvanizado   |
| Material de vedação do limpador da haste                             | Latão<br>Reforçado com PTFE<br>TPE-E   |
| Material do rolamento  | Bronze<br>Composto de polímero metálico<br>POM   |
| Material dos parafusos tipo flange                                   | Aço galvanizado  |